# 双极电路

**CD5888CB** 



# 五通道马达驱动电路

#### 1. 概述与特点

CD5888CB 是一块 5 通道 BTL 驱动集成电路,用于 CD、CD-ROM 及 DVD 播放器中作马达和传动机构的功率驱动。电路内置了 3 个独立的精密电压调节器,可调范围从 1.5V 到 4V,支持多种应www.DataSheet4U.cor用方式。

#### 其特点如下:

- 两个 BTL 驱动器用于驱动循迹和聚焦传动机构。两个 BTL 驱动器用于驱动进给和主轴马达 一个双向驱动器用于驱动加载马达
- 动态范围宽: 9V (典型值, V<sub>CC1</sub>=V<sub>CC2</sub>=12V, R<sub>L</sub>=20Ω)
- 独立的电源  $V_{CCI}$  和  $V_{CC2}$  可通过为循迹、聚焦和主轴提供低电压来提高电源效率
- 内置电平转换电路
- 内置热切断电路
- 内置静噪电路
- 进给马达驱动器及两个传动机构驱动器:输入端有一个通用运放可根据所加信号提供不同的输入,输出由桥式功放组成
- 主轴马达驱动器:单向线性输入,输出由桥式功放组成
- 加载马达驱动器:直流马达驱动器可支持碟片的进出仓
- 内置3个电压调节器:可调范围1.5V~4V
- 封装形式: HSOP28

地址: 江苏省无锡市梁溪路 14 号 电话: 0510-85810118-5506 传真: 0510-85810118-3093 邮编: 214061 网址: http://www. semico.com.cn 电邮: apply@semico.com.cn



### 2. 功能框图与引脚说明

#### 2.1 功能框图

热切断 静噪 <u>10k</u> <u>10k</u> 10k 10k [] T<sub>25k</sub>\ GND **PGND PGND** Vcc1 预驱动 碟片 ∏15k Vcc2 驱动器 进给 主轴 驱动器 驱动器 (17) (16) 传动机构 传动机构 驱动器 驱动器 (14)(15) - Vcc2 - Vcc2 - Vcc1

# 双极电路

#### 2.2 引脚说明

引脚	符号	功能	引脚	符号	功能
1	V <sub>INFC</sub>	聚焦输入	15	$V_{OTK^+}$	循迹输出+
2	TRB_1	外接三极管基极	16	V <sub>OTK</sub> -	循迹输出—
3	REG <sub>O3</sub>	稳压输出 外接三极管集电极	17	$V_{\mathrm{OLD}^+}$	主轴输出十
4	$V_{INSL^+}$	进给输入	18	V <sub>OLD</sub> -	主轴输出一
5	REG <sub>O1</sub>	稳压输出 外接三极管集电极	19	V <sub>CC2</sub>	主轴、循迹和聚焦通 道的功率电源
6	FWD	碟片驱动正向输入	20	REG <sub>O2</sub>	稳压输出 外接三极管集电极
7	REV	碟片驱动反向输入	21	$V_{CTL}$	碟片马达 速度控制输入
8	V <sub>CC1</sub>	预驱动、进给及加载 马达的功率电源	22	GND	地
9	V <sub>OTR</sub> -	加载输出一	23	VI <sub>NLD</sub>	主轴输入
10	$V_{OTR^+}$	加载输出十	24	TRB_2	外接三极管基极
11	$V_{\mathrm{OSL}^+}$	进给输出十	25	TRB_3	外接三极管基极
12	V <sub>OSL</sub> -	进给输出一	26	V <sub>INTK</sub>	循迹输入
13	V <sub>OFC</sub> -	聚焦输出一	27	BIAS	基准电压输入
14	$V_{\mathrm{OFC}^+}$	聚焦输出十	28	MUTE	静噪控制输入

# 3. 电特性

#### 3.1 极限参数

除非另有规定,T<sub>amb</sub>= 25℃

参数名称	符 号	额 定 值	单 位
电源电压	$V_{CC1}$ , $V_{CC2}$	13.5	V
功耗	$P_{D}$	1.7 (注1)	W
工作环境温度	$T_{amb}$	-35~85	$^{\circ}$
贮藏温度	$T_{stg}$	-55~150 (注2)	$^{\circ}$

注 1: 按装在 70mm×70mm×1.6mm 的 PCB 板上,温度高于 25℃时,功耗减少 13.6mW/℃。

2: 使用时不得超过最大功耗、安全工作区和结温 Tj=150℃。

#### 3.2 推荐工作条件

除非另有规定,T<sub>amb</sub>= 25℃

双极电路

参数名称	符号	推荐条件	推 荐 值			单 位
			最小	典型	最大	
工作电压	V <sub>CC1</sub>		4.3		13.2	V
工作电压 	V <sub>CC2</sub>		4.3		V <sub>CC1</sub>	V

ataSheet4U.com

#### 3.3 电特性

除非另有规定, $T_{amb}$ =25°C, $V_{CCI}$ =12V, $V_{CC2}$ =5V,BIAS=2.5V, $R_L$ =8  $\Omega/10$   $\Omega/20$   $\Omega/45$   $\Omega$ 

参数名称	符号	测 试 条 件	规 范 值			单位
			最小	典型	最大	平 11 <u>/</u>
静态电流	$I_{CCQ}$		-	30	-	mA
静音开启电压	V <sub>ston</sub>		0	-	0.5	V
静音关闭电压	$V_{stoff}$		2.0	-	5	V
传动机构驱动部	传动机构驱动部分					
输出失调电压	V <sub>oo</sub>		-	-	±50	mV
最大输出电压	V <sub>om</sub>	10Ω负载	3.6	4.0	-	V
电压增益	$G_{V}$	$V_{IN}$ =BIAS + 0.2Vpp , f=1kHz	-	23.5	-	dB
进给马达驱动部	分					
输出失调电压	$V_{oofs1}$		-	-	±100	mV
最大输出电压	$V_{oms1}$	20公负载	7.5	9.0	-	V
闭环电压增益	$G_{\mathrm{VS1}}$	$V_{IN}$ =BIAS $+$ 0.2Vpp , $f$ =1kHz	18	20	22	dB
主轴马达驱动部	分			l		
输出失调电压	$V_{\text{oofld}}$		-	-	±50	mV
最大输出电压	V <sub>omax</sub>	8Ω负载	-	3.5	-	V
电压增益	$G_{ m Vld}$	$V_{IN}$ =BIAS + 0.2Vpp , f=1kHz	13.3	15.5	17.5	dB
增益误差	$\DeltaG_{Vld}$	$V_{IN}$ =BIAS $+$ 0.2Vpp , $f$ =1kHz	0	1	2	dB
加载马达驱动部分						
输出饱和电压1	$V_{SAT1}$	上管+下管 I <sub>L</sub> =200mA	0.7	1.1	1.5	V
输出饱和电压 正反转误差	$\Delta V_{SAT1}$	输出饱和电压 1,正反转	-	-	0.1`	V

接下表

#### 续上表

参数名称	符号	测 试 条 件	规 范 值			<b>并</b>
多数石机			最小	典型	最大	单位
输出饱和电压2	$V_{SAT2}$	上管十下管	1.0	1.5	2.2	V
		I <sub>L</sub> =500mA				
输出调整	G <sub>Vvtrh</sub>	V <sub>CTL</sub> =2V	7.4	9.2	11	dB
高电平增益						
加载马达驱动器	输入逻辑					
高电平	V		1.5		V	V
输入电压	$V_{ih}$	1.5	_	$V_{CC}$	v	
低电平	V <sub>il</sub>	V <sub>il</sub>	-0.3	-	0.5	V
输入电压			-0.3			
高电平	$I_{ih}$	V V 5V		180	270	A
输入电流		$V_{\text{FWD}}=V_{\text{REV}}=5V$	-	180	270	uA
电压调节器 (注1)						
输出电压	V <sub>reg</sub>	I <sub>i</sub> =500mA (注2)	1.5		4.0	V
负载调整率	$\Delta V_{rl}$	I <sub>l</sub> =0~500mA	-50	0	50	mV
线性调整率	$\Delta V_{VCC}$	V <sub>CC</sub> =4.5~8V	-25	0	25	mV
		I <sub>l</sub> =500mA				mV

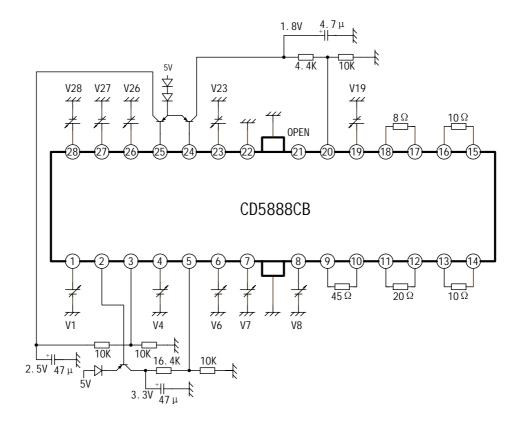
注 1: 使用 8550C PNP

2: 使用 8550D PNP



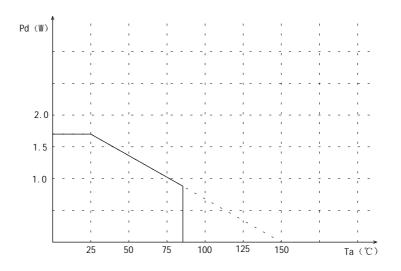
# 4. 测试线路

v.DataSheet4U.com



# 5. 特性曲线

Ta-Pd





# 6. 应用线路

# 7. 外形尺寸

